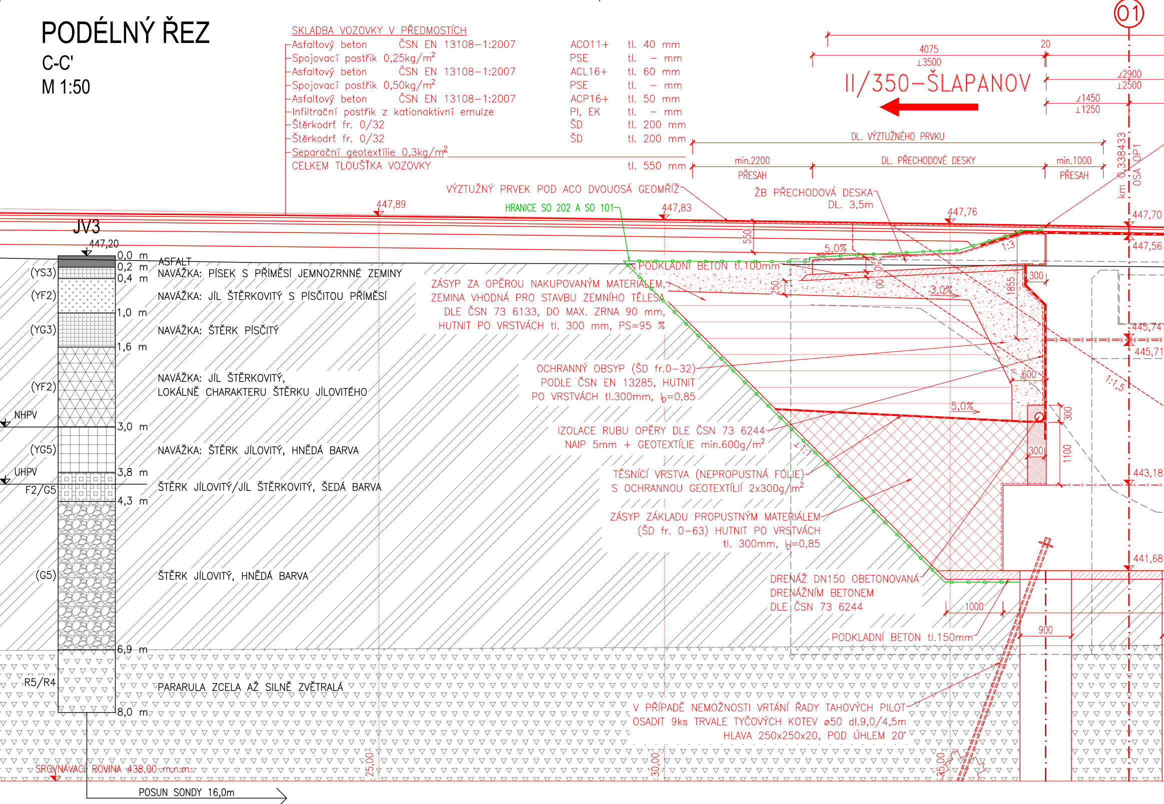
PODÉLNÝ ŘEZ

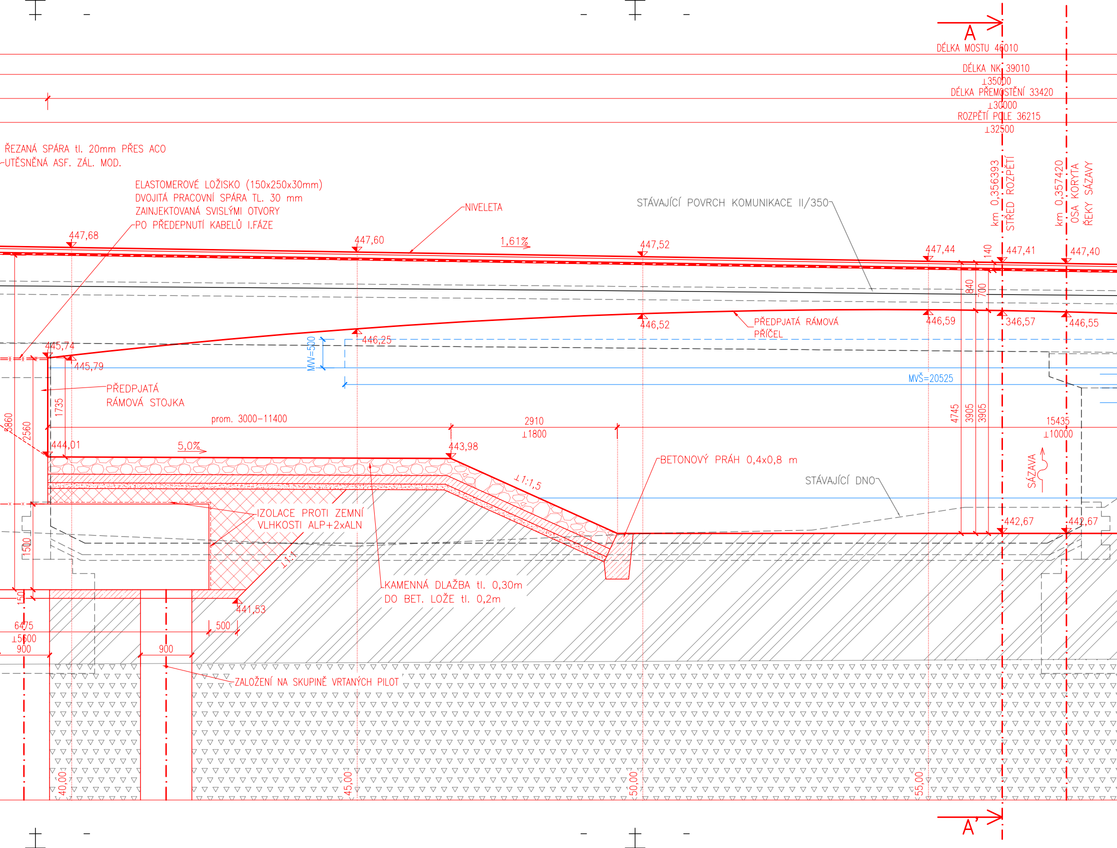
C-C'

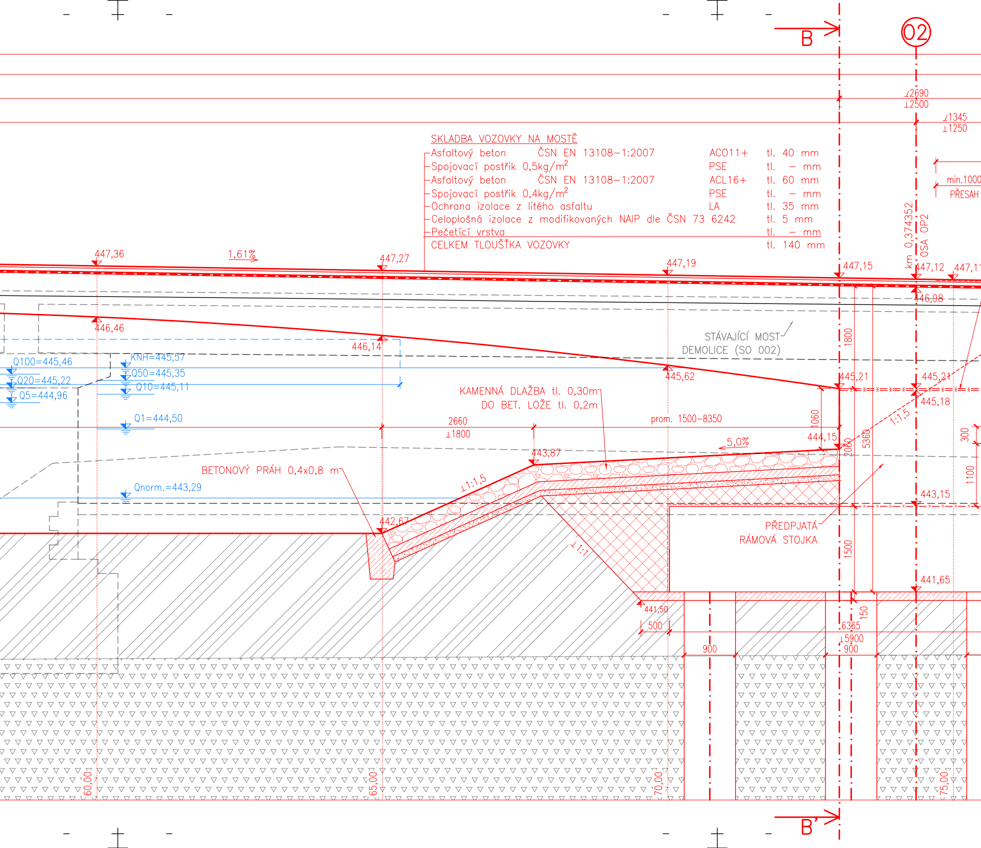
M 1:50

SKLADBA VOZOVKY V PŘEDMOSTÍCH

Asfaltový beton ČSN EN 13108-1:2007	ACO11+	tl.	40 mm
Spojovací postřik 0,25kg/m^2	PSE	tl.	– mm
Asfaltový beton ČSN EN 13108-1:2007	ACL16+	tl.	60 mm
Spojovací postřik 0,50kg/m^2	PSE	tl.	– mm
Asfaltový beton ČSN EN 13108-1:2007	ACP16+	tl.	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI, EK	tl.	– mm
Štěrkodrť fr. 0/32	ŠD	tl.	200 mm
Štěrkodrť fr. 0/32	ŠD	tl.	200 mm
Separační geotextílie 0,3kg/m^2			
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		tl.	550 mm


01
4075
⊥3500
20
II/350-ŠLAPANOV
∠2900
⊥2500
∠1450
⊥1250
DL. VÝZTUŽNÉHO PRVKU
min.2200
PŘESAH
DL. PŘECHODOVÉ DESKY
min.1000
PŘESAH
km 0,338433
OSA OP1
VÝZTUŽNÝ PRVEK POD ACO DVOUOSÁ GEOMŘÍŽ
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA
DL. 3,5m
HRANICE SO 202 A SO 101
447,89
447,83
447,76
447,70
447,56
550
5,0%
1:3
250
100
250
1855
300
3,0%
445,74
445,71
600
1:1,5
5,0%
300
1100
300
443,18
441,68
1:1
1000
900
JV3
447,20
0,0 m
0,2 m
0,4 m
1,0 m
1,6 m
3,0 m
3,8 m
4,3 m
6,9 m
8,0 m
(YS3)
(YF2)
(YG3)
(YF2)
NHPV
(YG5)
UHPV
F2/G5
(G5)
R5/R4
ASFALT
NAVÁŽKA: PÍSEK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY
NAVÁŽKA: JÍL ŠTĚRKOVITÝ S PÍSČITOU PŘÍMĚSÍ
NAVÁŽKA: ŠTĚRK PÍSČITÝ
NAVÁŽKA: JÍL ŠTĚRKOVITÝ,
LOKÁLNĚ CHARAKTERU ŠTĚRKU JÍLOVITÉHO
NAVÁŽKA: ŠTĚRK JÍLOVITÝ, HNĚDÁ BARVA
ŠTĚRK JÍLOVITÝ/JÍL ŠTĚRKOVITÝ, ŠEDÁ BARVA
ŠTĚRK JÍLOVITÝ, HNĚDÁ BARVA
PARARULA ZCELA AŽ SILNĚ ZVĚTRALÁ
PODKLADNÍ BETON tl.100mm
ZÁSYP ZA OPĚROU NAKUPOVANÝM MATERIÁLEM,
ZEMINA VHODNÁ PRO STAVBU ZEMNÍHO TĚLESA
DLE ČSN 73 6133, DO MAX. ZRNA 90 mm,
HUTNIT PO VRSTVÁCH tl. 300 mm, PS=95 %
OCHRANNÝ OBSYP (ŠD fr.0-32)
PODLE ČSN EN 13285, HUTNIT
PO VRSTVÁCH tl.300mm, I_D=0,85
IZOLACE RUBU OPĚRY DLE ČSN 73 6244
NAIP 5mm + GEOTEXTÍLIE min.600g/m^2
TĚSNÍCÍ VRSTVA (NEPROPUSTNÁ FÓLIE)
S OCHRANNOU GEOTEXTÍLIÍ 2x300g/m^2
ZÁSYP ZÁKLADU PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
(ŠD fr. 0-63) HUTNIT PO VRSTVÁCH
tl. 300mm, I_D=0,85
DRENÁŽ DN150 OBETONOVANÁ
DRENÁŽNÍM BETONEM
DLE ČSN 73 6244
PODKLADNÍ BETON tl.150mm
V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI VRTÁNÍ ŘADY TAHOVÝCH PILOT
OSADIT 9ks TRVALE TYČOVÝCH KOTEV ø50 dl.9,0/4,5m
HLAVA 250x250x20, POD ÚHLEM 20°
SROVNÁVACÍ ROVINA 438,00 m.n.m.
25,00
30,00
35,00
POSUN SONDY 16,0m

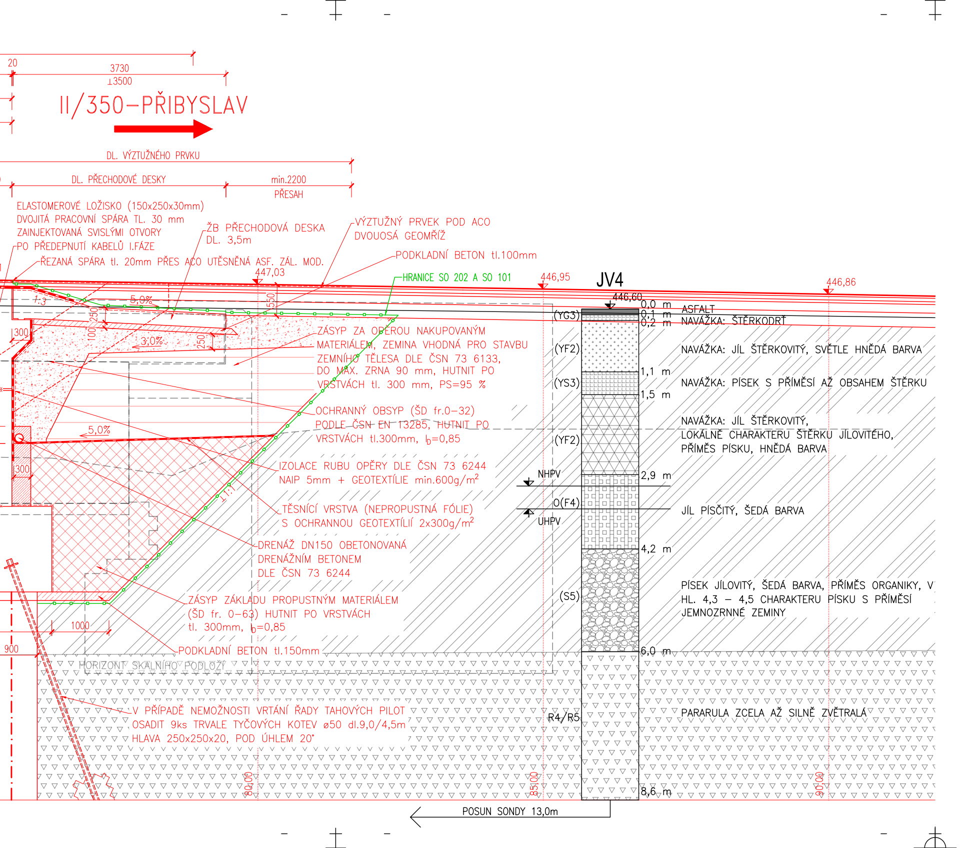

A
DÉLKA MOSTU 46010
DÉLKA NK 39010
⊥35000
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ 33420
⊥30000
ROZPĚTÍ POLE 36215
⊥32500
ŘEZANÁ SPÁRA tl. 20mm PŘES ACO
UTĚSNĚNÁ ASF. ZÁL. MOD.
ELASTOMEROVÉ LOŽISKO (150x250x30mm)
DVOJITÁ PRACOVNÍ SPÁRA TL. 30 mm
ZAINJEKTOVANÁ SVISLÝMI OTVORY
PO PŘEDEPNUTÍ KABELŮ I.FÁZE
NIVELETA
STÁVAJÍCÍ POVRCH KOMUNIKACE II/350
km 0,356393 STŘED ROZPĚTÍ
km 0,357420 OSA KORYTA ŘEKY SÁZAVY
447,68
447,60
1,61%
447,52
447,44
140
447,41
447,40
840
700
446,52
PŘEDPJATÁ RÁMOVÁ PŘÍČEL
446,59
346,57
446,55
445,74
MW=500
446,25
445,79
MVŠ=20525
PŘEDPJATÁ RÁMOVÁ STOJKA
1735
3860
2560
prom. 3000–11400
2910
⊥1800
4745
3905
3905
15435
⊥10000
444,01
5,0%
443,98
1:1,5
BETONOVÝ PRÁH 0,4x0,8 m
STÁVAJÍCÍ DNO
SÁZAVA
IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN
1:1
1500
442,67
442,67
150
441,53
LKAMENNÁ DLAŽBA tl. 0,30m DO BET. LOŽE tl. 0,2m
6475
⊥5600
900
500
900
ZALOŽENÍ NA SKUPINĚ VRTANÝCH PILOT
40,00
45,00
50,00
55,00
A'



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ

Asfaltový beton	ČSN EN 13108-1:2007	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací postřik 0,5kg/m²		PSE	tl. – mm
Asfaltový beton	ČSN EN 13108-1:2007	ACL16+	tl. 60 mm
Spojovací postřik 0,4kg/m²		PSE	tl. – mm
Ochrana izolace z litého asfaltu		LA	tl. 35 mm
Celoplošná izolace z modifikovaných NAIP dle ČSN 73 6242			tl. 5 mm
Pečetící vrstva			tl. – mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			tl. 140 mm

B
02
B'
⊿2690
⊥2500
⊿1345
⊥1250
min.1000
PŘESAH
km 0,374352
OSA OP2
447,36
1,61%
447,27
447,19
447,15
447,12
447,1
446,98
446,46
446,14
445,62
445,21
445,21
445,18
STÁVAJÍCÍ MOST
DEMOLICE (SO 002)
Q100=445,46
Q20=445,22
Q5=444,96
KNH=445,57
Q50=445,35
Q10=445,11
Q1=444,50
Qnorm.=443,29
KAMENNÁ DLAŽBA tl. 0,30m
DO BET. LOŽE tl. 0,2m
2660
⊥1800
prom. 1500–8350
5,0%
444,15
443,87
⊥1:1,5
1:1,5
BETONOVÝ PRÁH 0,4x0,8 m
442,67
⊥1:1
443,15
PŘEDPJATÁ
RÁMOVÁ STOJKA
1800
1060
2060
5360
300
1100
1500
150
441,65
441,50
500
900
6365
⊥5900
900
60,00
65,00
70,00
75,00


20
3730
⊥3500
II/350–PŘIBYSLAV
DL. VÝZTUŽNÉHO PRVKU
DL. PŘECHODOVÉ DESKY
min.2200
PŘESAH
ELASTOMEROVÉ LOŽISKO (150x250x30mm)
DVOJITÁ PRACOVNÍ SPÁRA TL. 30 mm
ZAINJEKTOVANÁ SVISLÝMI OTVORY
PO PŘEDEPNUTÍ KABELŮ I.FÁZE
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA
DL. 3,5m
VÝZTUŽNÝ PRVEK POD ACO
DVOUOSÁ GEOMŘÍŽ
PODKLADNÍ BETON tl.100mm
ŘEZANÁ SPÁRA tl. 20mm PŘES ACO UTĚSNĚNÁ ASF. ZÁL. MOD.
447,03
HRANICE SO 202 A SO 101
446,95
JV4
446,86
446,60
1:3
5,0%
550
250
100
250
300
3,0%
5,0%
300
ZÁSYP ZA OPĚROU NAKUPOVANÝM MATERIÁLEM, ZEMINA VHODNÁ PRO STAVBU ZEMNÍHO TĚLESA DLE ČSN 73 6133, DO MAX. ZRNA 90 mm, HUTNIT PO VRSTVÁCH tl. 300 mm, PS=95 %
OCHRANNÝ OBSYP (ŠD fr.0–32) PODLE ČSN EN 13285, HUTNIT PO VRSTVÁCH tl.300mm, I_D=0,85
IZOLACE RUBU OPĚRY DLE ČSN 73 6244 NAIP 5mm + GEOTEXTÍLIE min.600g/m²
1:1
TĚSNÍCÍ VRSTVA (NEPROPUSTNÁ FÓLIE) S OCHRANNOU GEOTEXTÍLIÍ 2x300g/m²
DRENÁŽ DN150 OBETONOVANÁ DRENÁŽNÍM BETONEM DLE ČSN 73 6244
ZÁSYP ZÁKLADU PROPUSTNÝM MATERIÁLEM (ŠD fr. 0–63) HUTNIT PO VRSTVÁCH tl. 300mm, I_D=0,85
1000
900
PODKLADNÍ BETON tl.150mm
HORIZONT SKALNÍHO PODLOŽÍ
V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI VRTÁNÍ ŘADY TAHOVÝCH PILOT OSADIT 9ks TRVALE TYČOVÝCH KOTEV ø50 dl.9,0/4,5m HLAVA 250x250x20, POD ÚHLEM 20°
(YG3)
(YF2)
(YS3)
(YF2)
NHPV
O(F4)
UHPV
(S5)
R4/R5
0,0 m
0,1 m
0,2 m
1,1 m
1,5 m
2,9 m
4,2 m
6,0 m
8,6 m
ASFALT
NAVÁŽKA: ŠTĚRKODRŤ
NAVÁŽKA: JÍL ŠTĚRKOVITÝ, SVĚTLE HNĚDÁ BARVA
NAVÁŽKA: PÍSEK S PŘÍMĚSÍ AŽ OBSAHEM ŠTĚRKU
NAVÁŽKA: JÍL ŠTĚRKOVITÝ, LOKÁLNĚ CHARAKTERU ŠTĚRKU JÍLOVITÉHO, PŘÍMĚS PÍSKU, HNĚDÁ BARVA
JÍL PÍSČITÝ, ŠEDÁ BARVA
PÍSEK JÍLOVITÝ, ŠEDÁ BARVA, PŘÍMĚS ORGANIKY, V HL. 4,3 – 4,5 CHARAKTERU PÍSKU S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY
PARARULA ZCELA AŽ SILNĚ ZVĚTRALÁ
80,00
85,00
90,00
POSUN SONDY 13,0m

MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1 (CZ)

KONSTRUKČNÍ BETONY:

PILOTY	C30/37	XA1 – Cl 0,4; Dmax 22–S4
ZÁKLAD	C30/37	XC3 XD1 XF2 – Cl 0,4; Dmax 22–S4
RÁM + KŘÍDLA	C35/45	XC4 XD1 XF2 – Cl 0,4; Dmax 22–S4
PŘECHODOVÁ DESKA	C30/37	XC3 XD1 XF2 – Cl 0,4; Dmax 22–S4
ŘÍMSY	C30/37	XC4 XD3 XF4 – Cl 0,4; Dmax 16–S4

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0
MEZEROVITÝ BETON	C12/15	X0
PODKLAD POD ZPEVNĚNÍ KAMENEM A SKLUZY	C16/20n	XF1 – Cl 0,4 Dmax 22–S4
BETONOVÉ PRAHY	C25/30	XF2

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	Y1860–S7

POZNÁMKY

- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY IZOLAČNÍMI NÁTĚRY VE SKLADBĚ 1xNp+2xNa+2xGEOTEXTILIE
- VŠECHNY HRANY SE SKOSÍ 20/20 mm, NENÍ–LI UVEDENO JINAK
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH TECHNICKÝCH LISTŮ, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1
- BETON JE NUTNÉ V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY

SO 202

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

RYBÁK

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e–mail: rybak@rybak.cz
ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS–018–2004

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák
VYPRACOVAL : Ing. Ladislav Škůrek
KONTROLOVAL : Ing. Jiří Bednařík

KRAJ : Vysočina :
INVESTOR : KSÚSV, KOSOVSKÁ 1122/16, JIHLAVA 1 586 01
OBJEDNATEL : KSÚSV, KOSOVSKÁ 1122/16, JIHLAVA 1 586 01
AKCE :

II/350 PŘIBYSLAV – MOST EV. Č. 350–003 A 004
SO 202 – MOST EV. Č. 350–004

PŘÍLOHA :
PODÉLNÝ ŘEZ

DATUM : I/2019
ZAKÁZK.Č. :
FORMÁT : 8xA4
MĚŘÍTKO : 1:50
SOUBOR :
STUPEŇ : DÚR+DSP
SOUPRAVA
Č. PŘÍLOHY 04